



Valencia, 11 de marzo de 2024

## **UN BENTLEY 4 ¼ CONVERTIBLE DE 1936 SE ALZA CON EL TROFEO DE S.M EL REY DE VEHÍCULOS ANTIGUOS**

*Esta histórica edición ha contado con la colaboración de la Diputación de Valencia, y el Ayuntamiento de Valencia*

*Las pruebas de regularidad, celebradas en el entorno de Pego, Orba y Gata de Gorgos transcurrieron sin incidentes reseñables*

El valenciano Víctor Gutiérrez Vidal, al volante de un Bentley 4 matriculado en 1936, es el ganador en la histórica edición del Trofeo de SM El Rey de coches antiguos celebrado durante este fin de semana. La segunda posición la ha alcanzado Andrés Agustí con su Ford A de 1929, seguido por Alejandro Lozano (Ford A, 1928), Felix León (Ford A, 1930) y Chano Vernetta (Rolls Royce 25/30, 1936).

Durante las tres pruebas de regularidad celebradas en el entorno de Pego de Orba y Gata de Gorgos, los vehículos antiguos participantes han peleado con elegancia por conseguir el preciado Trofeo de S.M. El Rey. El Club de Automóviles Antiguos de Valencia es el único Club de España que tiene otorgada la Copa de SM el Rey para este tipo de Rally y lleva entregándola de manera consecutiva desde hace ya 39 años.

La entrega de los Trofeos tuvo lugar durante la Cena de Gala celebrada en el Hotel Bayren de Gandía y en la jornada del domingo, los vehículos realizaron un recorrido hasta el municipio de Carlet, donde su exhibición tuvo una acogida multitudinaria. La alcaldesa, Laura Saez, junto con el concejal de fiestas y las Falleras Mayores, fueron los encargados de dar la bienvenida a los participantes.

### **Un poco de historia**

Han pasado ya 53 años desde que un grupo de aficionados al motor decidieron en 1971 ofrecer un paseo a las Falleras Mayores de Valencia con sus coches antiguos, dando lugar así a la I Ronda Fallera de Coches de L`Antigor.

Lo que fue una divertida excursión entre amigos, hoy se ha convertido en un “rally” de tres días que tiene el privilegio de ser el único evento de coches antiguos que posee la “Copa de S.M. El Rey”.

*\*Se adjunta foto del vehículo ganador y material fotográfico del Rally de los días 8, 9 y 10 de marzo junto con la nota de inicio de la prueba.*